

Coalition Régionale de Promotion et de Développement de la

# Quasiturbine

[www.pureinvention.com/crpdq](http://www.pureinvention.com/crpdq)

*Accueillons cette innovation dans notre région - Je signe la lettre d'appui !*

Le 14 juin 2003, au Village Historique de Val-Jalbert

## PRÉSENTATION QUASITURBINE AU SYNDICAT DES TRAVAILLEURS FORESTIERS DU SAGUENAY LAC SAINT-JEAN

**Stéphane Laroche**

Porte parole de la Coalition CRPDQ

(Durée estimée : 22 minutes)

Version typographiée à : [www.pureinvention.com/crpdq/crpdqdiscoursvaljalbert030614.pdf](http://www.pureinvention.com/crpdq/crpdqdiscoursvaljalbert030614.pdf)

Version texte à : [www.pureinvention.com/crpdq/crpdqdiscoursvaljalbert030614.doc](http://www.pureinvention.com/crpdq/crpdqdiscoursvaljalbert030614.doc)

Chers membres de cette assemblée, bonjour.

Permettez-moi de vous remercier pour votre accueil. Mon nom est Stéphane Laroche, porte parole de la Coalition Régionale de Promotion et de Développement de la Quasiturbine ou « Coalition CRPDQ » en bref. Je suis heureux d'être ici en présence de mon collègue Serge Simard, pour vous présenter la Quasiturbine et ses origines. Vous aurez la chance de voir une primeur un ensemble de pièces de Quasiturbine à combustion que la famille Saint-Hilaire nous a prêté spécialement pour notre rencontre d'aujourd'hui. Vous pourrez manipuler ce précieux ensemble immédiatement après avoir visionné le reportage télévisé de l'émission Découverte, qui est d'une durée d'environ 15 minutes. Je suis confiant que notre présence vous permettra de prendre une décision éclairée en vue d'appuyer la Tronçonneuse Quasiturbine à Zéro-Vibration. C'est avec un immense honneur que la Coalition vous salue donc ce matin.

### La créativité de la Famille Saint-Hilaire

S'il est reconnu que les québécois sont d'excellents créateurs et patentés, il est aussi évident qu'ils vont souvent créer ailleurs et contribuent ainsi à la prospérité des autres régions, voir d'au-

tres pays, alors que notre région accumule des déficits technologiques, de R&D et d'emploi. Avec la mondialisation et la dominance des détenteurs de technologies, nous ne pouvons plus uniquement compter sur l'agriculture, la foresterie, les mines et la transformation primaire. Nous devons entrer dans la guerre de l'innovation et combattre la domination technologique envahissante par des innovations qui nous sont propres. Pour ce faire, il nous faut encore plus de soldats nouveau genre que sont les innovateurs, et pour que ces soldats se battent encore plus vigoureusement, il faut faire preuve d'hospitalité à leurs inventions et les nourrir d'appuis concrets. Les innovateurs nous demandent si peu et peuvent tant nous offrir. Il ne faudrait pas abdiquer et se laisser décourager par quelques tentatives ratées, comme celle de Microvel par exemple, mais plutôt se reprocher de ne pas avoir concurremment mené plusieurs dizaines d'initiatives visionnaires de haut niveau pour assurer notre avenir...

La famille Saint-Hilaire est une de ces familles de scientifiques prolifiques que nous avons laissés partir. Déjà les 2 fils de M. Saint-Hilaire, deux universitaires innovateurs de haut calibre, travaillent sur la côte ouest des États-Unis, l'un à Silicon Valley et l'autre au laboratoire d'INTEL en Orégon. Cette famille a inventé un nouveau moteur appelé la Quasiturbine. Ce n'est pas une patente broche

à foïn, mais le résultat d'une analyse scientifique par ordinateur que de nombreux experts qualifient de révolutionnaire depuis plusieurs années déjà. C'est justement pour sensibiliser le milieu et rapatrier ici ce genre d'invention rarissime que la Coalition CRPDQ fut créée.

Pour tenter de vous expliquer ce formidable moteur, je vous inviterai tout à l'heure à écouter les explications données par Charles Tisseyre dans un reportage de l'Émission Découverte initialement diffusée en Avril 2000. La vidéo de cette émission est aussi disponible sur le site [www.quasiturbine.com](http://www.quasiturbine.com). Rappelons-nous que nous vivons dans un période de dérèglement climatique et dans un contexte d'approvisionnement énergétique international incertain, et qu'à cet égard la Quasiturbine n'est pas une technologie sectorielle, mais une technologie majeure qui contribue à la fois aux économies d'énergies et à la réduction de la pollution tant réclamée par le protocole de Kyoto, en plus d'être un moteur compatible à l'hydrogène de l'avenir. L'inventeur étant originaire d'ici, pourquoi ne pas tirer profit de ce lien hautement privilégié ?

### **Les origines de la CRPDQ**

Laissez-moi vous dresser un portrait de l'histoire de la création de la Coalition CRPDQ. L'idée a germé à la lecture d'un article sur la Quasiturbine paru dans le Progrès Dimanche du 9 janvier 2003 (disponible à [www.pureinvention.com/crpdq](http://www.pureinvention.com/crpdq)). Je me suis demandé : Mais si cette innovation est aussi exceptionnelle que mentionnée, pourquoi notre région la bouderait-elle ? Je me suis renseigné d'abord sur le site Internet [www.quasiturbine.com](http://www.quasiturbine.com), puis j'ai lu le livre « La Quasiturbine Écologique ». Je n'ai pas saisi tous les éléments techniques, mais lorsque j'ai lu les rapports d'évaluations des experts de l'AQME – Association Québécoise de la Maîtrise de l'Énergie et la préface du livre signé d'un des plus crédible scientifique québécois en la personne du Dr Pierre Couture (auquel s'ajoute le rigoureux reportage de Découverte, le prix de l'AQME décerné en fin 2002, les commentaires positifs de l'Ordre des Technologues Professionnels du Québec, la multitude de revues professionnelles...), j'ai compris que je devais passer par-dessus mon scepticisme de profane et adopter la position de ces élites. Notre région a besoin d'un grand projet rassembleur et j'ai tout de suite perçu que la Quasiturbine « à base d'aluminium » nous conviendrait parfaite-

ment... Récemment, nous avons Serge et moi, eu le privilège d'essayer un prototype pneumatique de la tronçonneuse et de mesurer la puissance d'un prototype à vapeur lors de notre rencontre avec l'inventeur. Nous sommes là pour vous affirmer que ces prototypes sont sensationnels. Nous tentons présentement de convaincre l'inventeur de venir faire une conférence - démonstration ici même au cours des prochains mois.

Mais qui est Stéphane Laroche ? Je suis petit-fils de feu Eugène Lamontagne et de son épouse Annette Grenier de St-Prime. Mon grand-père a fondé les Scieries Lamontagne qui sont maintenant devenues Les Industries Bois Lamontagne et Les Granules L.G. dans le secteur St-Prime et St-Félicien. Je suis diplômé en technique informatique et en technique policière. Le sang d'un entrepreneur doit couler dans mes veines, car je ne peux voir aucune autre raison justifiant l'engouement qu'a réveillé cet article de journal.

... et qui est Serge Simard ? Serge est un autre passionné de la Quasiturbine qui s'est joint au tout début à l'organisation de la Coalition CRPDQ. Il avait lu le livre Quasiturbine bien avant moi. Serge est diplômé en mécanique motorisée et en électromécanique de systèmes automatisés, et a une formation de plus de mille heures en électrotechnique. Il travaille depuis 29 ans à Abitibi Consolidated, au département Hydro-Saguenay comme opérateur. Sa compréhension des moteurs est évidemment bien supérieure à la mienne, ce qui ajoute à la crédibilité de l'innovation des Saint-Hilaire. (Serge est ici présent pour répondre à vos interrogations principalement techniques).

Tous les membres de l'organisation de la Coalition CRPDQ sont des bénévoles dédiés à la promotion de notre grande et belle région et nous n'avons pas d'intérêt pécunier direct dans cette cause. Une première lettre de la Coalition appelant les Conseils municipaux des plus grandes villes de la région, les 4 MRC du Saguenay-Lac-Saint-Jean, le CQRDA, la Société de la Vallée de l'Aluminium et quelques autres à une mobilisation afin de créer ici des emplois par le biais d'un projet unique par sa nature et son ampleur n'a suscité aucune réaction, même si elle fut publiée dans le Progrès Dimanche. C'est la publication d'un second article énonçant mes préoccupations personnelles face à la région et au futur de nos enfants, et une relance de la lettre à un nombre plus important de destinataires qui déclancha finalement la mobilisation qu'on constate fièrement aujourd'hui.

Depuis, la Coalition CRPDQ a graduellement élargi son champ d'action et envoie désormais des courriels à plus de 150 destinataires régionaux. La coalition est aujourd'hui endossée par les 18 villes et municipalités qui ont adopté des résolutions, par les Chambres de Commerce de Roberval et Normandin et par plusieurs centaines de citoyens ayant signé des lettres d'appui, auxquels s'ajoute la Société des Transports du Saguenay. Ces résolutions sont sur notre site internet.

### **La mobilisation s'accélère à grands pas.**

- Le 12 février 2003, la MRC du Domaine du Roy a voté à l'unanimité une résolution de soutien à la Technologie Quasiturbine.
- Le 17 mars 2003, la Municipalité de Saint-Ambroise vote une résolution acheminée en copies conformes à des gens influents au gouvernement, donc M. Jacques Coté alors ministre de l'habitation.
- Le 7 avril 2003, la municipalité de Dolbeau-Mistassini vote une résolution empreinte de la lettre de soutien régionale.
- Le 9 avril 2003, c'était au tour de ma ville natale de Roberval de soutenir la Quasiturbine.
- Durant le mois de mai 2003, les municipalités de Larouche, Bégin, Saint-Prime, Petit Saguenay, Saint-Félix d'Otis, Girardville, Notre Dame de Lorette, Normandin, Rivière Éternité, Chambord, Saint-Gédéon, Saint-Stanislas, Saint-Eugène D'Argentenay, Ferland-et-Boilleau et Ville de Saguenay votent à leur tour des résolutions supportant la Technologie Quasiturbine. Les Chambres de Commerce de Roberval et Normandin ont été les premières à signer la lettre de soutiens alors que d'autres Chambres s'appêtent à faire de même. La STS Société des Transports de Saguenay a également produit une résolution de soutien après avoir été contactée par la CRPDQ alors que le coût astronomique du Diesel au cours de l'hiver leur faisait anticiper un énorme déficit. Un projet d'autobus hybride – Quasiturbine de la Cie Raymond Deshaies leur a été envoyé afin de leur permettre de visualiser un moyen d'aider à résoudre leur problème.

Plusieurs autres conseils de villes ont ajouté ce sujet à l'ordre du jour de leurs prochaines réunions et simultanément, une collecte de signatu-

res a été organisée par des résidents du secteur de Saint-Ambroise à qui nous devons environ 400 des 900 signatures de lettres de soutien régional obtenues à ce jour.

Nous pouvons anticiper que d'ici peu, la majorité des municipalités de la région auront étudié le dossier et accorderont leur appui à la Technologie Quasiturbine. La période du scepticisme et de l'hésitation tire à sa fin. La résolution qui est demandée n'engage aucun déboursé et n'exige qu'un peu de bon sens et d'opportunisme bien placé.

### **La « Capitale Mondiale de la Tronçonneuse Quasiturbine ».**

Une tronçonneuse motorisée par une Quasiturbine pourrait rapidement devenir le « produit mascotte de la région » dès que le climat sera favorable et propice à une production industrielle. Elle sera légère, peu polluante et surtout sans vibration, et donc idéale pour éliminer la maladie du bûcheron due à la vibration des moteurs. On coupera alors notre forêt avec une tronçonneuse fabriquée chez nous !

Si la région adopte une saine attitude et exprime un fort désir d'implication, la Coalition CRPDQ est confiante que la famille Saint-Hilaire réservera la Tronçonneuse Quasiturbine à Zéro-Vibration à la région du Saguenay-Lac-Saint-Jean. Les démarches relèvent de la Coalition, mais les résultats dépendent de nous tous. Je suis impatient de voir la région du Saguenay-Lac-Saint-Jean devenir la « Capitale Mondiale de la Tronçonneuse Quasiturbine » dès 2006. Il y a environ 1 million de scies mécaniques vendues annuellement à des professionnels, comme vos membres, dans le monde et ce sans compter les autres vendues aux particuliers. Produire 10 % de ce marché équivaut à 100,000 scies par an, ce qui signifie 1000 emplois directs au terme d'un échancier de 10 ans ! Une scie demande l'équivalent d'une journée et demi de travail. Compte tenu des congés, il faut donc 750 emplois en usines et un autre 250 de support (manutention, ventes, commercialisation, emplois de bureau etc.). Le projet est bien détaillé sur le site [www.quasiturbine.com](http://www.quasiturbine.com) .

### **Un projet qui contrôle la compétition.**

Profitons de l'avantage d'un projet qui contrôle la compétition. La majorité des produits manufacturés (moteurs à pistons, tondeuses, motos...) sont

du domaine public et tous peuvent se lancer dans leur fabrication... en respectant les brevets de détails. La différence ici est que le moteur Quasiturbine est protégé par un brevet principal et que la compétition peut être assez bien contrôlée, même après une période d'exclusivité qui permettrait à notre région de prendre une avance considérable...

L'unification régionale peut être réalisée grâce à un concept de Déploiement Technologique Régional Décentralisé offrant à chacun la possibilité de participer. Plutôt que de créer une nouvelle super grande usine, la production de tronçonneuses Quasiturbine pourrait faire appel à un grand nombre d'ateliers et de services déjà disponibles dans la région. Un certain nombre de petites coopératives de fabrication de pièces pourrait même être créées au niveau des municipalités périphériques afin de ne pas laisser de territoire à l'écart de cette opportunité économique régionale. Ayons ainsi un projet sans compétition inter-régionale. Grâce au concept décentralisé et unificateur, nos villes et municipalités ne sont pas en compétition. Mais pour enraciner le projet ici, il faudra un fort consensus régional, lequel semble germer tout en étant loin d'être acquis... En s'aidant individuellement, chacun aide sa région.

Ainsi nous serions "La Capitale Mondiale" dès 2006 ? Rappelons qu'il faudra d'abord attendre l'inscription de la technologie Quasiturbine au porte-folio des technologies québécoises et canadiennes et compléter le développement des méthodes de manufacture pour en arriver d'ici 2005-6 à des unités précommerciales de démonstration. Alors seulement on pourra s'attaquer à la mise en production commerciale à grande échelle.

### **Comment la Coalition CRPDQ compte-elle procéder ?**

La Coalition CRPDQ croit que la région a besoin d'un grand projet mobilisateur comme la Tronçonneuse Quasiturbine, qui se développera inévitablement, ici ou ailleurs. Motivés par leur intérêt pour la belle région du Saguenay-Lac-Saint-Jean, plusieurs ont choisi de s'impliquer bénévolement afin de s'assurer que la région bénéficiera de sa juste part du déploiement technologique de la Quasiturbine. La Coalition CRPDQ se dédie donc à des démarches régionales au Saguenay-Lac-Saint-Jean visant à démontrer notre intérêt envers cette technologie émergente, et vise aussi à prou-

ver aux inventeurs notre désir d'accueillir des activités liées à cette technologie. Pour l'instant, la Coalition cherche à obtenir des résolutions de MRC et de municipalités, de Chambres de Commerce, de syndicats et du public en général, afin que la Quasiturbine soit enfin reconnue à juste titre dans le porte-folio des Technologies Québécoises et Canadiennes. La tâche est ardue. Cette technologie présente un important levier écologique et économique qui suscite déjà des controverses et des convoitises accentuées par une inertie évidente aux niveaux gouvernementaux. La Coalition ne se laisse pas arrêter pour autant, notre région ayant un criant besoin d'emplois que la technologie Quasiturbine peut générer.

Le député libéral de Verdun M. Henri-François Gauthier, qui est désormais le bras droit de M. Jean Charest, a déposé le livre « La Quasiturbine Écologique » à l'Assemblée Nationale en juin 2002. Comme il n'est pas certain que le nouveau ministre des finances M. Yves Séguin [ministre@finances.gouv.qc.ca](mailto:ministre@finances.gouv.qc.ca) soit aussi titulaire du dossier de la Recherche, de la Science et de la Technologie, la Coalition CRPDQ entend à court terme solliciter une rencontre avec M. Michel Audet [denise.bastien@mic.gouv.qc.ca](mailto:denise.bastien@mic.gouv.qc.ca), l'actuel Ministre du Développement économique et régional (lui aussi natif de notre région), afin de lui remettre une copie du livre accompagnée de l'ensemble des résolutions et signatures d'appui des citoyens. M. Audet a déjà la responsabilité de la Société de la Vallée de l'Aluminium (sur laquelle un moratoire vient d'être imposé) et de la Société Générale de Financement, et constitue donc un point d'entrée pertinent au gouvernement du Québec. La Coalition CRPDQ exposera au Ministre Audet :

- Qu'avant toute implantation industrielle, un climat propice est obligatoirement nécessaire, et qu'un énoncé de positionnement gouvernemental à cet égard est urgent.
- Que le fédéral met quelques centaines de millions de \$ à la disposition de projets susceptibles d'aider à l'atteinte des objectifs de Kyoto. La Quasiturbine est exclue faute de support provincial. Nous sollicitons une vigoureuse action de ce côté.
- Que la Technologie Quasiturbine n'est pas traitée équitablement par rapport aux autres technologies énergétiques stratégiques qui reçoivent des millions en subvention, comme les sables bitumineux, les développements de l'hydrogène et les techniques d'économie d'énergie et de réduction de la pollution.

- Trop de gens ont besoin de cette nouvelle industrie pour travailler ici en région et cesser de voir leurs enfants la quitter. J'ai vu les enfants d'un confrère de travail se dénicher un bon emploi à Québec en moins de 4 jours, alors que l'envoi dans notre région de plus de 100 CV n'a rien donné. Je me refuse d'attendre passivement que mes propres fils vivent la même situation. Pas question d'attendre, passons sans délai à l'action !

La réaction du Ministre et du Gouvernement conditionnera la suite à donner au dossier.

### **La position de la famille Saint-Hilaire ?**

On avait toute une côte à remonter. Les intervenants régionaux qui ont porté attention à la Quasiturbine dès 1996 se sont apparemment laissés distraire par des motifs peu louables et loin d'être scientifiques...

La Coalition CRPDQ a pour objectif de démontrer à la famille Saint-Hilaire que les petites gens et les élus régionaux n'avaient pas été informés à juste titre des possibilités de la Quasiturbine, laquelle a été gardée injustement à l'écart, mais que la situation a bien changé. La CRPDQ constate que cette innovation fait maintenant l'unanimité partout où elle est présentée. La collaboration de la famille Saint-Hilaire à la vitrine de La Place du Royaume et à la présentation d'aujourd'hui est déjà un signe encourageant, puisqu'ils ont fourni des pièces authentiques de prototypes pneumatique et à essence, pièces qui vous permettent d'avoir un aperçu du produit qui, bien qu'à l'état de prototypes, révèlent l'état d'avancement des travaux. Ces pièces nous permettent de voir que la tronçonneuse Quasiturbine à Zéro-Vibration n'est pas une coquille vide !

M. Saint-Hilaire est quotidiennement en rapport avec des investisseurs internationaux et j'ai pour ma part déjà reçu des appels d'investisseurs régionaux. Cependant, la Quasiturbine n'est pas encore traitée équitablement par nos gouvernements et institutions, ce qui crée un climat peu propice à un déploiement harmonieux. La famille Saint-Hilaire insiste pour que le climat se normalise avant de lancer toute opération industrielle. À nous de forcer la création de ce climat propice sans qu'il en coûte un sou...

La Quasiturbine n'est pas un ouvre-boîte miracle ou autre babiole du genre. Ce n'est pas à toutes les décennies qu'on peut prétendre avoir un bon substitut aux moteurs à pistons. Et c'est ici au Québec que ça ce passe. Voyons grand, c'est permis ! La Coalition CRPDQ a encore besoin de vous pour recueillir le maximum de résolutions et de signatures avant la fin des travaux parlementaires de juin 2002 (ou au pire avant le début de la session d'automne). N'oubliez pas qu'on ne se dévoue pas pour la Quasiturbine ou ses inventeurs, on le fait ensemble pour notre propre région et notre propre futur. Nous n'aurons jamais trop d'alternatives !

Merci d'avoir été aussi attentif à notre message. Je donne maintenant la parole à mon collègue Serge Simard, qui va brièvement vous entretenir sur les qualités techniques de la Quasiturbine. À toi Serge !

Stéphane Laroche  
[www.pureinvention.com/crpdq](http://www.pureinvention.com/crpdq)

\* \* \* \* \*

Coalition Régionale de Promotion et de Développement de la

# Quasiturbine

[www.pureinvention.com/crpdq](http://www.pureinvention.com/crpdq)

*Accueillons cette innovation dans notre région - Je signe la lettre d'appui !*

Le 14 juin 2003, au Village Historique de Val-Jalbert

## PRÉSENTATION QUASITURBINE AU SYNDICAT DES TRAVAILLEURS FORESTIERS DU SAGUENAY LAC SAINT-JEAN

**Serge Simard**

Adjoint à la Coalition CRPDQ

(Durée estimée : 6 minutes)

Version typographiée à : [www.pureinvention.com/crpdq/crpdqdiscoursvaljalbert030614.pdf](http://www.pureinvention.com/crpdq/crpdqdiscoursvaljalbert030614.pdf)

Version texte à : [www.pureinvention.com/crpdq/crpdqdiscoursvaljalbert030614.doc](http://www.pureinvention.com/crpdq/crpdqdiscoursvaljalbert030614.doc)

Bonjour, je m'appelle Serge Simard.

Pour ceux d'entre vous qui ne sont pas familiers avec la Technologie Quasiturbine, voici un bref résumé de ces qualités :

- La Quasiturbine est un moteur inspiré de la turbine, qui perfectionne le moteur à pistons et améliore le Wankel qui était trop gourmand et polluant. La Quasiturbine est toute indiquée pour le remplacement des moteurs à pistons.
- Elle ne comporte qu'une vingtaine de pièces peu variées. Elle peut être utilisée sans boîte de rapport de vitesse dans les véhicules du futur (également pour les avions, tondeuses, etc.).
- Elle peut fonctionner avec peu ou même sans huile, si jointée en céramique.
- La Quasiturbine est beaucoup moins polluante et moins énergétivore. Elle peut même permettre une économie de 50% d'essence en transport dans le mode photo-détonation du futur.
- La Quasiturbine est lauréate - catégorie R&D - du concours Énergia 2002 de l'AQ-MÉ - Association Québécoise pour la Maîtrise de l'Énergie. Le rapport d'évaluation est disponible via le site Internet de la Coalition CRPDQ.

- La Quasiturbine a été qualifiée de moteur du 21<sup>ème</sup> siècle par de nombreux magazines, et fait l'objet d'une analyse élogieuse dans le numéro d'avril - mai de la revue « Le Technologue » de l'Ordre des Technologues Professionnels du Québec.
- La Quasiturbine est un nouveau principe moteur dont les prototypes pneumatiques et vapeur ont été démontrés publiquement, dont l'ingénierie est déjà complétée et qui entre présentement dans la phase de démonstrations en milieu industriel. Ce moteur permettra de multitudes d'usages avec différents carburants comme la vapeur, l'hydrogène, l'huile végétale, le diesel, l'essence et d'autres.
- Compte tenu que nous sommes une région forestière et de métaux légers, la Coalition CRPDQ veut faire allouer le projet de Tronçonneuses Quasiturbine à notre région.

Si vous avez des questions techniques, je me ferai un plaisir de tenter d'y répondre individuellement. Merci de votre attention.

Serge Simard  
[www.pureinvention.com/crpdq](http://www.pureinvention.com/crpdq)

\* \* \* \* \*